

8/ Une matière assez rigide pour les lanières qui assurent le soufflet de la pochette : une sangle en polypropylène rigide qui fasse ressort ou deux pattes rigides qui s'articulent comme sur schéma



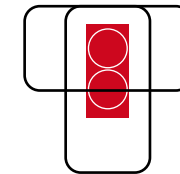
9/ Ajout de velcro pour la fermeture du rabat en version sac à main

10/ Actuellement au plus court la sangle est encore trop longue (d'environ 18 cm). Préférer un réglage facile (appareil photo) <https://simplr.us/fr/produit/dragonne-d%27appareil-photo-f1/>

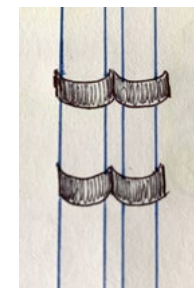
Choisir des mousquetons à ouverture facile <https://fr.aliexpress.com/item/32790786855.html>



- 1/ patte élastique avec allongement max de 3 cm
- 2/ double glissière. Position centrale = fermée, Aux extrémités = ouvert *prolonger la fermeture*
- 3/ Ajout d'une patte avec anneau à environ 29 cm du bord gauche pour accrochage de sangle en version repliée comme un sac à main
- 4/ Ajout d'une patte avec anneau pour accrochage de sangle en version repliée comme un sac à main
- 5/ Ajout de velcro pour fermeture du rabat qui change de côté et qui doit être plus large.
- 6/ Ajout aimant pour fixation téléphone. Sur la pochette un aimant rectangulaire pour pouvoir fixer le téléphone dans les 2 orientations. <https://www.supermagnete.fr/>



7/ Au lieu de 2 étuis (stylo + paille) peut-être mieux d'avoir des boucles élastiques. Cela s'adapte mieux à la grosseur des objets. A essayer.





Chargement du sac avec 650g d'objets :
6 cartes, 1 chéquier, 1 stylo, 1 Iphone, 1 carnet,
1 porte monnaie, 1 trousseau de clés, 1 écharpe



Quand la sangle est attachée sur 1 seul anneau, l'intérieur du sac n'est pas maintenu et il descend.



Quand la sangle est attachée sur un 2^e anneau au niveau de la jonction entre la pochette soufflet et la poche zippée, l'intérieur du sac est mieux maintenu.





Enfilage sur le guidon.
Attache croisée des bandes velcro.



Pochette zippée ramenée à l'arrière puis accrochée avec le mousqueton.



Fixation de l'anneau métallique de la poche filet à l'anneau plastique en place sur le tube de la trottinette.
Ainsi on a accès à toutes les pochettes (avant, zippée et filet)



Enfilage sur le guidon.



Vue avant. Le rabat est de ce côté. Fermeture du rabat par velcro.



Avantage de l'attache du pan vertical au guidon :

- le poids du téléphone ne pose pas de problème
- le rabat fait office de pare-soleil
- la fixation est solide
- l'axe (tube) de la trottinette offre une résistance qui solidifie l'ensemble et permet d'appuyer sur son téléphone sans faire bouger la pochette.
- la pochette ne peut pas se refermer involontairement (contrairement à l'autre position).

Inconvénient :

- le téléphone est positionné plus bas que si c'était le pan horizontal qui était fixé.

Ouverture de la pochette pour :

- accéder aux cartes, au chéquier largeur 17,5cm, aux stylos
- accéder à son téléphone prise en main pour passer un appel, envoyer un sms,...
- consulter ses mails, sms (reste en place)
- l'usage du gps n'est pas optimal (si le guidon est trop bas).

Je pense qu'en pratique lors du déplacement cette pochette sera fermée et ouverte brièvement quand besoin d'accéder au contenu à l'arrêt. On n'a pas besoin d'accéder à sa carte de crédit, à un stylo, un chéquier, des clés... quand on roule.



Enfilage sur le guidon.
Attache croisée des bandes velcro.



Vue avant. Le rabat est de ce côté. Fermeture du rabat par velcro.



Fixation de l'anneau métallique de la poche filet à l'anneau plastique en place sur le montant gauche de la poussette.
Ainsi on a accès à toutes les pochettes (avant, zippée et filet par l'enfant)



Pour bien maintenir en place la pochette on peut attacher la sangle du côté droit.

**Avantage de l'attache du pan vertical au guidon :**

- le poids du téléphone ne pose pas de problème
- le rabat fait office de pare-soleil
- la fixation est solide
- l'axe entre les poignées offre une résistance qui solidifie l'ensemble et permet d'appuyer sur son téléphone sans faire bouger la pochette.
- la pochette ne peut pas se refermer involontairement (contrairement à l'autre position).

Inconvénient :

- le téléphone est positionné plus bas que si c'était le pan horizontal qui était fixé.

Ouverture de la pochette pour :

- accéder aux cartes, au chéquier largeur 17,5cm, aux stylos
- accéder à son téléphone prise en main pour passer un appel, envoyer un sms,...
- consulter ses mails, sms (reste en place)
- l'usage du gps n'est pas optimal (le guidon est bas).

Je pense qu'en pratique lors du déplacement cette pochette sera fermée et ouverte brièvement quand besoin d'accéder au contenu à l'arrêt. On n'a pas besoin d'accéder à sa carte de crédit, à un stylo, un chéquier, des clés... quand on roule.